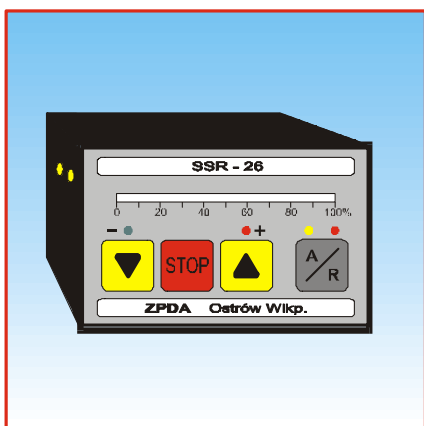


STACYJKA STEROWANIA RĘCZNEGO SSR-26



Przeznaczenie.

Stacyjka sterowania ręcznego typu SSR-26 jest przeznaczona do pracy w układach sterowanych klapami i zasuwami z możliwością zatrzymania jej w określonym położeniu (z tzw. „STOPEM”).

Współpracuje ze sterownikami PSW-81, PSW-84, PSW-166 i innymi. Może także pracować autonomicznie (bez sterownika).

Budowa.

Stacyjka sterowania ręcznego posiada 1 wejście analogowe położenia jego wartość pokazuje linijka diodowa. Wejścia binarne umożliwiają współpracę ze sterownikiem i odczytują stan sygnałów z obiektu a wyjścia pozwalają na sterowanie.

Wszystkie sygnały są separowane galwanicznie.

Stacyjka posiada obudowę z tworzywa sztucznego w tylnej części jest złącze obiektowe typu CANNON.

Panel czołowy wykonany jest w postaci folii z wbudowanymi przyciskami i diodami led co zapewnia bardzo wysoki stopień estetyki.

Opis działania.

Wersja stacyjki SSR-26-11

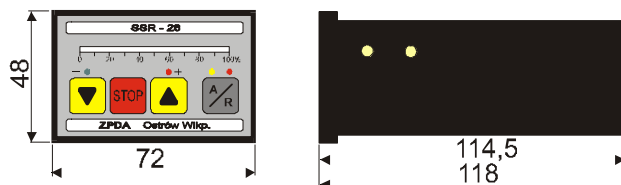
Stacyjka może funkcjonować w dwóch podstawowych trybach pracy „AUTOMAT” i „RĘKA”.

- ♦ **W trybie pracy „RĘKA”** – (po przełączeniu A/R)
 - led R świeci światłem ciągłym
 - linijka pokazuje wartość aktualnego położenia siłownika przyciski „-”, „+” przy aktywnym sygnale zezwolenia ZEZ = Hi uaktywniają wyjścia sterujące siłownikiem „SR-” i „SR+”. Wyjścia są wyłączane przyciskiem „STOP” powodując zatrzymanie napędu w określonym położeniu oraz automatycznie po sygnale z wyłącznika drogowego „STOPL” lub „STOPP”.

Diody led „-”, „+” sygnalizują miganiem ruch napędu w określonym kierunku (sygnały „RUCHL”, „RUCHP” oraz ze świeceniem ciągłym osiągnięcie położenia krańcowego sygnały „STOPL” i „STOPP”).

Sygnał M/ZD = Hi powoduje blokadę sterowania w „AUTO” i „RĘKA” i sygnalizuje to miganiem diod A/R.

Obudowa panelowa



Zworka K1 powoduje wznowienie pracy stacyjki po zaniku zasilania w trybie „AUTOMAT”, a brak K1 wznowienie w trybie „RĘKA”.

♦ W trybie pracy „AUTOMAT” – (po przeł. A/R)

- led A świeci światłem ciągłym.
- sygnały sterowania automatycznego „RR-”, „RR+” są przenoszone na wyjścia „SR-”, „SR+” nawet przy zaniku zasilania stacyjki.
- linijka diodowa wskazuje wartość aktualnego położenia siłownika
- przyciski „+”, „-” i „STOP” nie działają.
- ledy „+” i „-” sygnalizują skrajne położenie napędu po sygnale z wyłącznika drogowego „STOPL” i „STOPP”.

Stany awaryjne.

Przy awarii sterownika sygnału AL.=Lo dioda led A sygnalizuje że stacyjka przechodzi automatycznie w tryb „RĘKA” – dioda „R” świeci światłem ciągłym, dioda „A” miga.

Sygnał „TEST”=Hi sprawdza działanie diod led.

Wersja stacyjki SSR-26-20.

Działanie w tej wersji jest podobne.

Sterowanie „SR-” i „SR+” ma postać impulsów o czasie trwania 2 sek. i czas przerwy 1 sek. Przycisk „STOP” wydaje impuls „SSTOP” powodując zatrzymanie napędu w określonym położeniu.

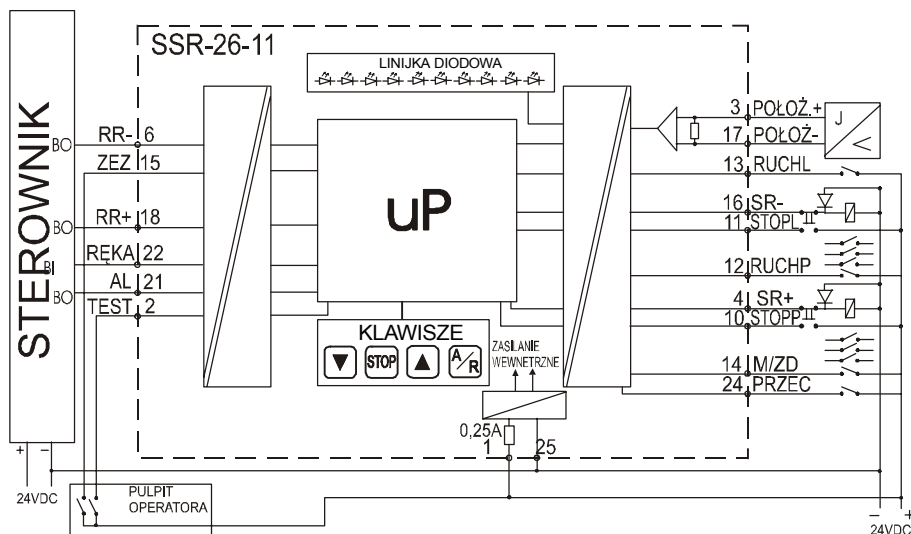
Taki sam efekt daje sygnał „RSTOP” przechodzący ze sterownika.

Dane techniczne i ogólne.

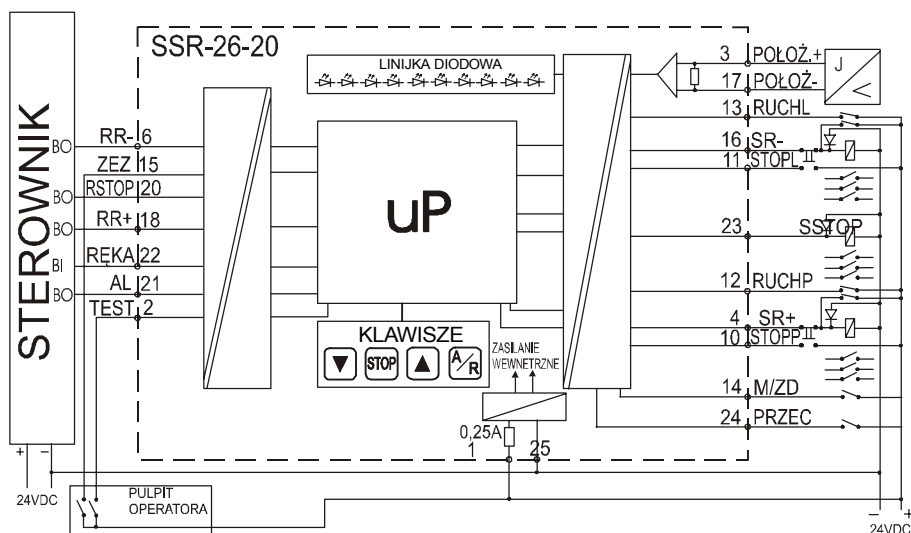
- Zasilanie 24VDC / 3W
- Max. pobór prądu 120mA
- 1 wejście analogowe (sep.) 4... 20, mA/100ohm
- wejście binarne (sep.) 24VDC/10mA
- wyjście binarne (sep.) :
 - sterowanie „SR-”, „SR+” 24VDC/450mA
 - pozostałe wyjścia sterujące 24VDC/30mA
 - zabezpieczone elektronicznie przed skutkami zwarcia
 - separacja wejście / wyjście / zasilanie 0,5KV
- obudowa pulpitowo–tablicowa 72x48x116,5mm
- wykrój 68x44,5mm
- Temperatura pracy 0°...55°C
- Temperatura przechowywania -25°C ..75°C
- Wilgotność 40 ... 80%

STACYJKA STEROWANIA RĘCZNEGO SSR-26-

Układ aplikacji stacyjki SSR-26-11 w układzie automatycznej regulacji:



Układ aplikacji stacyjki SSR-26-20 w układzie automatycznej regulacji:



1. Zasilanie stacyjki przez kabel sygnałowy – piny 1 i 25 (brak zacisków).
2. Stacyjka SSR-26- .. dostarczana jest wraz z typowym kablem ozn. KKS-06-00 do połączenia z listwą zaciskową. Długość typowa kabla wynosi 3,5m. W przypadku konieczności zastosowania kabla dłuższego należy przy ---zamówieniu stacyjki podać też długość kabla wg poniższego wzoru.
KKS-06-00 , L= mb

_____ podać wymaganą długość kabla

Dane do zamówienia:

Wykonanie	
SSR-26-11	stacyjka z ciągłym sterowaniem SR+,SR-
SSR-26-20	stacyjka z impulsowym sterowaniem SR+,SR-